

Raum- & Verkehrsplanung

A
Museumstrasse 9
5200 Brugg

T
+41 62 822 52 01

E
info@belloli.org

W
www.belloli.org

Tempo-30-Zonen

Konzept und Kostenschätzung
Gemeinde Tegerfelden

13. März 2024

belloli

Impressum

Auftraggeberin:
Gemeinde Tegerfelden
Staltig 14
5306 Tegerfelden

Bearbeitung:
Valentin Müller
Corinne Läubli
Belloli Raum- und Verkehrsplanung GmbH
Museumstrasse 9
5200 Brugg

BSC FHO in Raumplanung,
Dipl. Technikerin HF Bauplanung
062 822 52 01
info@belloli.org
www.belloli.org

Perimeter

Für die Gemeinde Tegerfelden ergeben sich die im nachfolgenden Perimeterplan eingezeichneten Zonen.

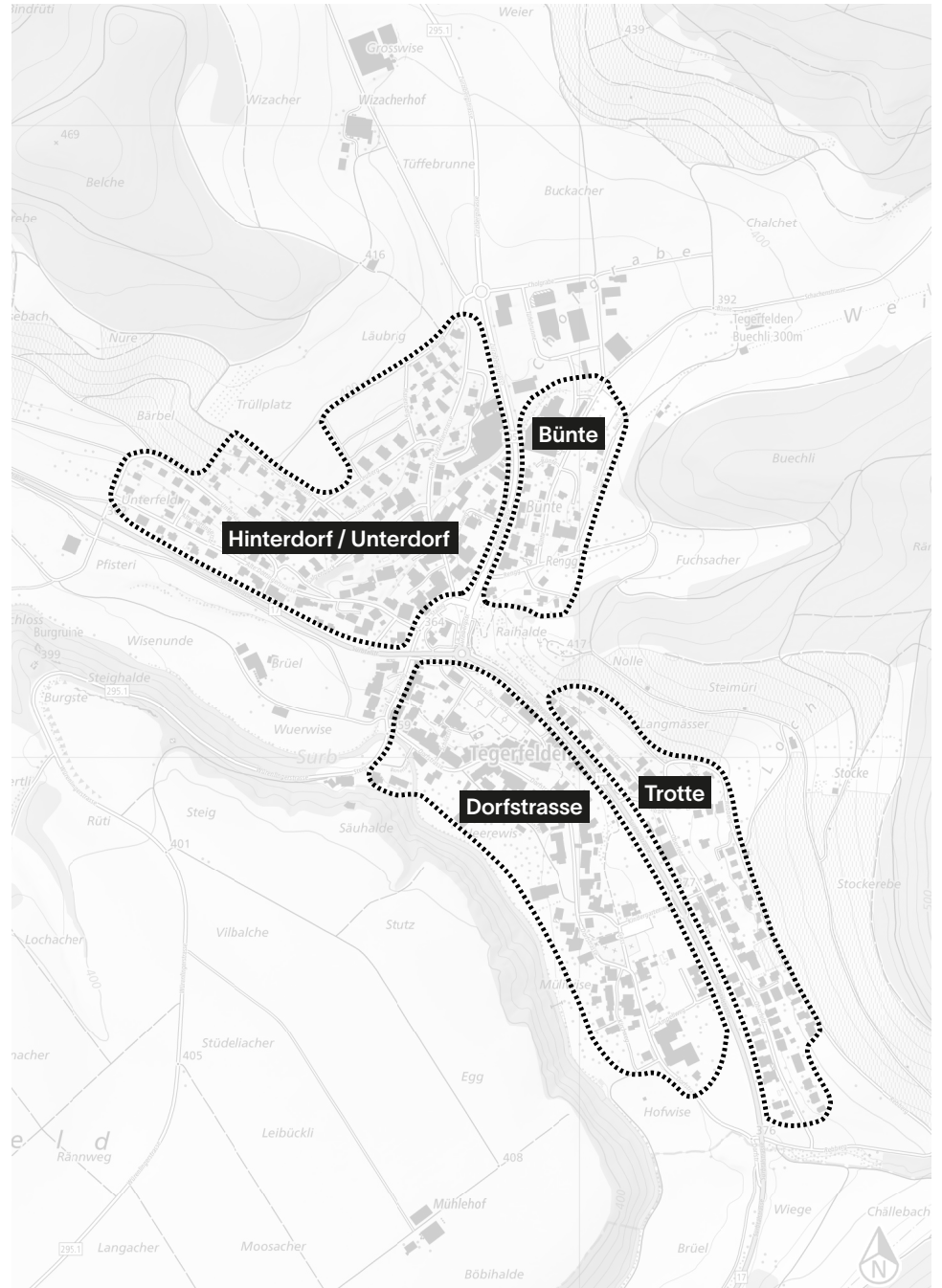


Abbildung: Perimeter mit den vorgesehenen Tempo-30-Zonen in Tegerfelden
Grundlage: swisstopo

Kostenschätzung

Die Kostenschätzung basiert auf aktuellen Offerten aus anderen Projekten und enthält Lieferung und Montage der Signale sowie Markierungen. Ein definitiver Kostenvoranschlag kann nur über Offerten von Markierungsfirmen in Erfahrung gebracht werden.

Zone Hinterdorf / Unterdorf

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	7	1'400.00	9'800.00
Signal ohne Markierung	2	1'100.00	2'200.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	10	140.00	1'400.00
Markierung Rechtsvortritt	2	200.00	400.00
Total exkl. MwSt.			13'800.00
Mehrwertsteuer 8.1%			1'117.80
Total inkl. MwSt.			14'917.80

Zone Bünte

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	3	1'400.00	4'200.00
Signal ohne Markierung	1	1'100.00	1'100.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	2	140.00	280.00
Markierung Rechtsvortritt	2	200.00	400.00
Total exkl. MwSt.			5'980.00
Mehrwertsteuer 8.1%			484.40
Total inkl. MwSt.			6'464.40

Zone Trotte

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	4	1'400.00	5'600.00
Signal ohne Markierung	1	1'100.00	1'100.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	5	140.00	700.00
Markierung Rechtsvortritt	1	200.00	200.00
Total exkl. MwSt.			7'600.00
Mehrwertsteuer 8.1%			615.60
Total inkl. MwSt.			8'215.60

Zone Dorfstrasse

	Anzahl	Preis/Stück	Kosten
Signal und Markierung Torelement	5	1'400.00	7'000.00
Signal ohne Markierung	2	1'100.00	2'200.00
Zahl "30" auf Fahrbahn	4	140.00	560.00
Markierung Rechtsvortritt	3	200.00	600.00
Total exkl. MwSt.			10'360.00
Mehrwertsteuer 8.1%			839.15
Total inkl. MwSt.			11'199.15

Massnahmen

Signalisation und Markierung Zoneneingänge

Die Zoneneingänge werden grundsätzlich mit einfachen Signalständern signalisiert. Die Markierung «ZONE 30» wird in Ergänzung zur Zonensignalisation bei der Zoneneinfahrt angeordnet.

Fussgängerstreifen

In Tegerfelden gibt es keine Fussgängerstreifen auf Gemeindestrassen.

Weitere Markierungen

Die Markierung «30» in Tempo-30-Zonen wird zur Erinnerung, insbesondere bei Zonen mit einer grossen räumlichen Ausdehnung, eingesetzt.

Vortrittsrechte an Knoten

Gemäss der "Verordnung des UVEK über die Tempo-30-Zonen und die Begegnungszonen" ist eine vom Rechtsvortritt abweichende Regelung durch Signale nur zulässig, wenn die Verkehrssicherheit es erfordert, oder wenn die Strasse Teil eines festgelegten Wegnetzes für den Fahrradverkehr ist. Bei heute vom Standard abweichenden Regimes sind folgende Massnahmen vorgesehen:

Zone Hinterdorf / Unterdorf

Standort	aktuelles Regime	Massnahme	Begründung
2x Leuberg in Alte Zurzacherstrasse	Trottoirüberfahrten	beibehalten	ausgebauter Strassenabschnitt mit Trottoir, kantonale Radroute auf alter Zurzacherstrasse
Verbindungsweg Parz. 194 in Alte Döttingerstrasse	Trottoirüberfahrt	beibehalten	ausgebauter Strassenabschnitt mit Trottoir

Zone Trotte

Standort	aktuelles Regime	Massnahme	Begründung
Langmesser in Rebberg	kein Vortritt	Rechtsvortritt	Standard in Tempo-30-Zonen

Zur Verdeutlichung der Vortrittsverhältnisse ist die Markierung "Rechtsvortritt" da anzubringen, wo sie heute noch nicht vorhanden ist.

Referenzbilder



Signal auf Betonquader mit Zone-30-Markierung an der Lochstrasse in Eningen
Foto: V. Müller



Signalständer neben Fahrbahn in Lengnau
Foto: V. Müller



Den Rechtsvortritt unterstützende Markierung an der Landstrasse in Lengnau
Foto: V. Müller



Zahl "30" auf der Fahrbahn innerhalb der Zone zur Wiederholung des geltenden Tempo-30-Regimes
Foto: V. Müller

Bemerkungen

Gemäss den aktuellen Regelungen sind Tempo-30-Zonen nur auf nicht verkehrsorientierten Strassen ohne Gutachten zu realisieren. In der Gemeinde Tegerfelden verlaufen die folgenden Kantonsstrassen:

- Surbtalstrasse K284 zwischen Eningen und Döttingen, Regionalverbindungsstrasse (RVS)
- Zurzibergstrasse K286 zwischen Tegerfelden und Bad Zurzach, Regionalverbindungsstrasse (RVS)
- Staltig / Steig K286 zwischen Tegerfelden und Würenlingen, Lokalverbindungsstrasse (LVS)

Der Einbezug von diesen verkehrsorientierten Strassen in die Tempo-30-Zonen müsste anhand der gesetzlichen Grundlagen mit einem Verkehrsgutachten begründet werden. Aktuell genehmigt der Kanton im Normalfall keine Tempo-30-Zonen über Kantonsstrassen.

Konzept Tempo-30-Zonen





Zonen Hinterdorf/Unterdorf und Trotte 1:2'500

Gemeinde Tegerfelden

13. März 2024

belloli Raum- & Verkehrsplanung GmbH
Museumstrasse 9 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende:

-  Tempo-30-Zone
-  Torsituation mit Signal und Bodenmarkierung neu
-  Markierung "30" auf der Fahrbahn
-  RVL Rechtsvortritt markieren



Konzept Tempo-30-Zonen






Zonen Dorfstrasse und Trotte 1:2'500

Gemeinde Tegerfelden

13. März 2024

belloli Raum- & Verkehrsplanung GmbH
Museumstrasse 9 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende:

-  Tempo-30-Zone
-  Gemeindegrenze
-  RVL Rechtsvortritt markieren
-  Torsituation mit Signal und Bodenmarkierung neu
-  Markierung "30" auf der Fahrbahn

